



ประกาศเทศบาลตำบลอาจสามารถ

เรื่อง กำหนดราคากลาง โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยปรับปรุงผิวจราจรเป็นถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนประชาร่วมใจ บ้านสัน หมู่ที่ 1 และ บ้านอาจสามารถ หมู่ที่ 13 ตำบลอาจสามารถ

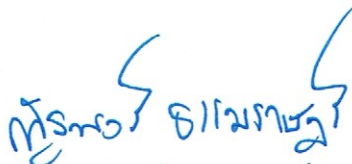
.....

ด้วยเทศบาลตำบลอาจสามารถ จะดำเนินการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยปรับปรุงผิวจราจรเป็นถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น (รอ.ถ 58-020) ถนนประชาร่วมใจ บ้านสัน หมู่ที่ 1 และ บ้านอาจสามารถ หมู่ที่ 13 ตำบลอาจสามารถ ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 393 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,358 ตารางเมตร ตามแบบมาตรฐาน ทล.ท-201เทศบาลตำบลอาจสามารถ อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด

รายละเอียดพิจารณากำหนดราคากลางตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง แนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ เดือน กันยายน พ.ศ. 2565


(นายณัฐพงษ์ ธรรมราชฤทธิ์)

รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน

นายกเทศมนตรีตำบลอาจสามารถ

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง รอ.ถ. 58-021

ชื่อสายทาง ถ.ประชาร่วมใจ

สถานที่ตั้ง บ.อาจสามารถ-บ.สัน ม.1-ม.13 ต.อาจสามารถ

ระยะทางดำเนินการ 0.393 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานถางป่าขาดต่อ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดรื้อพื้นทางและไหล่ทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบ้นไต้	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.10 งานลูกรังปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกส่วนขยายไหล่ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.12 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.15 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	38.33	35.29	73.62	-	
	1.16 งานปรับระดับผิวทางและไหล่ทางเดิม (Levling)	-	ตัน	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง							
	2.1 Prime Coat (บนพื้นทางใหม่)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.2 Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.3 Tack Coat	2,358	ตร.ม.	5.92	7.66	13.58	32,021.64	
	2.4 Asphaltic Concrete							
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	4 ชม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	2,358	ตร.ม.	257.15	11.06	268.21	632,439.18	4 ชม.
	2.5 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.6 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง							
	3.1 Prime Coat (บนพื้นทางใหม่)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.2 Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.3 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.4 Asphaltic Concrete							
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	4 ชม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	4 ชม.
	3.5 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง รอ.ถ. 58-021

ชื่อสายทาง ถ.ประชาร่วมใจ

สถานที่ตั้ง บ.อาจสามารถ-บ.สัน ม.1-ม.13 ต.อาจสามารถ

ระยะทางดำเนินการ 0.393 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
	3.6 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร							
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	88.43	ตร.ม.	-	-	290.00	25,643.25	กว้าง 0.10ม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	# แห่ง
	4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	
5	งานจราจรสงเคราะห์							
	5.1 งานปรับปรุง							
	5.1.1 หลักรนำโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง							
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68,ต70	-	ชุด	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77/1	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ น1/1	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (4 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ร.ถ. 58-021

ชื่อสายทาง ถ.ประชาร่วมใจ

สถานที่ตั้ง บ.อาจสามารถ-บ.สัน ม.1-ม.13 ต.อาจสามารถ

ระยะทางดำเนินการ 0.393 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
5.2.22	ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	
5.2.23	ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	
5.2.24	ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	
5.2.25	ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	
5.2.25	ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	
5.2.26	ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต27,บ3-บ55+ต31-ต60	-	ชุด	-	-	-	-	
5.2.26	ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต74,ต31-ต60+ต74	-	ชุด	-	-	-	-	
5.2.26	ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต75,ต31-ต60+ต75	-	ชุด	-	-	-	-	
5.2.26	ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต76,ต31-ต60+ต76	-	ชุด	-	-	-	-	
5.2.26	ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต78,ต31-ต60+ต78	-	ชุด	-	-	-	-	
5.2.28	ป้ายจราจรแบบ น1+น7-น20	-	ชุด	-	-	-	-	
5.2.28	ป้ายจราจรแบบ น1/1+น7-น20	-	ชุด	-	-	-	-	
5.2.30	ป้ายจราจรแบบ น1+น1+น7-น20+น7+น20	-	ชุด	-	-	-	-	
5.2.30	ป้ายจราจรแบบ น1+น1/1+น7-น20+น7+น20	-	ชุด	-	-	-	-	
5.2.32	หลักนำโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	
5.2.33	หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	
5.2.34	หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	
5.2.35	หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	
5.2.36	Guard Rail บริเวณทางโค้ง	-	เมตร	-	-	-	-	
5.2.37	Guard Rail บริเวณคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	
5.2.38	ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	
5.2.39	ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	
5.2.40	ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	
5.2.41	ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	
5.2.42	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	
5.2.43	Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	
รวมราคาค่าวัสดุและค่าแรงงาน							690,104.07	
6	งานป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง							
	รวมราคาป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง		ชุด					

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายทรงฤทธิ์ เอกวุธ)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจสอบ

(นายกัมพล หาญสุริย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

326

สรุปผลการประมาณราคาค่าปรับปรุงผิวจราจร Asphaltic Concrete

เทศบาลตำบลอาจสามารถ
อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด

ประเภท	ปรับปรุงผิวจราจร Asphaltic Concrete		วันที่	7 กันยายน 2565	
เจ้าของโครงการ	เทศบาลตำบลอาจสามารถ				
รหัสสายทาง	<u>ร.อ. ถ. 58 - 011</u>	ชื่อสายทาง	<u>ถ.ประชาชนร่วมใจ</u>		
สถานที่	บ.โนนสะอาด ม.12 ต.อาจสามารถ	จังหวัด	ร้อยเอ็ด	ระยะทางตลอดสาย	<u>0.393</u> กม.
ลักษณะสายทางเดิม	1 ชนิดผิวทาง	Concrete	กว้าง	<u>6.00</u>	เมตร
	2 ชนิดไหล่ทาง	ลูกรัง	กว้าง		เมตร
ระยะทางปรับปรุงผิวจราจร Asphaltic Concrete			ทั้งหมด	<u>0.393</u>	กม.
แบบเลขที่	<u>ทถ-7-201</u>		ไหล่ทางกว้างข้างละ	-	เมตร
ช่วงที่ 1	จาก กม. ที่ <u>0+000</u>	ถึง กม. ที่ <u>0+393</u>	ผิวทางกว้าง	<u>6.00</u>	เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	690,104.07	1.3607	939,024.61	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% - เงินประกันผลงานหัก - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			939,024.61	
สรุป	ปรับราคาเพื่อความเหมาะสม			852,000.00	361.32
(แปดแสนห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)					+ 87,024.61

ความยาวถนน 0.393 กม.
เฉลี่ยราคา กม. ละ 2,167,938.93 บาท

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายทรงฤทธิ์ เอกวุธ)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจสอบ

(นายกัมพล หาญสุริย์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายจิระศักดิ์ จันทร์วิภาค)
ปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายเทพพร จำปานวน)
นายกเทศมนตรี

คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งที่...../.....
ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบให้ราคานี้เป็นราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ
(นายกัมพล หาญสุริย์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายทรงฤทธิ์ เอกวุธ)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายกิต สมัครวงค์)
นิติกรชำนาญการพิเศษ