



ประกาศเทศบาลตำบลอาจสามารถ

เรื่อง กำหนดราคากลาง โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยปรับปรุงผิวจราจรเป็นถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
บ้านสัน หมู่ที่ 1 - บ้านอาจสามารถ หมู่ 13 ตำบลอาจสามารถ

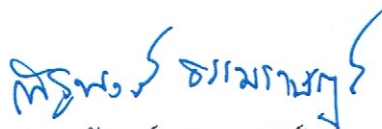
.....

ด้วยเทศบาลตำบลอาจสามารถ จะดำเนินการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยปรับปรุงผิวจราจรเป็นถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น (ร.ถ.ถ 58-021) ถนนสามารถบุรี บ้านสัน หมู่ที่ 1 - บ้านอาจสามารถ หมู่ 13 ตำบลอาจสามารถ ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 547 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,282 ตารางเมตร ตามแบบมาตรฐาน ทล.7-201 เทศบาลตำบลอาจสามารถ อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด

รายละเอียดพิจารณากำหนดราคากลางตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง แนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ เดือน กันยายน พ.ศ. 2565



(นายณัฐพงษ์ ธรรมราษฎร์)

รองนายกเทศมนตรี รักษาราชการแทน

นายกเทศมนตรีตำบลอาจสามารถ



**สรุปผลการประมาณราคาค่าปรับปรุงผิวจราจร Asphaltic Concrete**  
**เทศบาลตำบลอาจสามารถ**  
**อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด**

ประเภท	ปรับปรุงผิวจราจร Asphaltic Concrete	วันที่	7 กันยายน 2565
เจ้าของโครงการ	เทศบาลตำบลอาจสามารถ		
รหัสสายทาง	<u>ร.อ. ถ. 58 - 021</u>	ชื่อสายทาง	<u>ถ.สามารถบุรี</u>
สถานที่	บ.อาจสามารถ-บ.สัน ม.1-ม.13 ต.อาจสามารถ	จังหวัด	ร้อยเอ็ด
ลักษณะสายทางเดิม	1 ชนิดผิวทาง Concrete	ระยะทางตลอดสาย	<u>0.547</u> กม.
	2 ชนิดไหล่ทาง ลูกรีง	กว้าง	<u>6.00</u> เมตร
		กว้าง	เมตร
ระยะทางปรับปรุงผิวจราจร Asphaltic Concrete		ทั้งหมด	<u>0.547</u> กม.
แบบเลขที่	<u>ทล-7-201</u>	ไหล่ทางกว้างข้างละ	- เมตร
ช่วงที่ 1	จาก กม. ที่ <u>0+000</u>	ถึง กม. ที่ <u>0+547</u>	ผิวทางกว้าง <u>6.00</u> เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	960,526.53	1.3607	1,306,988.45	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% - เงินประกันผลงานหัก - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			1,306,988.45	
สรุป	ปรับราคาเพื่อความเหมาะสม			1,186,100.00	361.40
(หนึ่งล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นหกพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)					+120888.45

ความยาวถนน 0.547 กม.  
 เฉลี่ยราคา กม. ละ 2,168,372.94 บาท

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา  
 (นายทรงฤทธิ์ เอกวุธ)  
 หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจสอบ  
 (นายกัมพล หาญสุริย์)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ  
 (นายจิระศักดิ์ จันทร์วิภาค)  
 ปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ).....อนุมัติ  
 (นายเทพพร จำปานวน)  
 นายกเทศมนตรี

คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งที่...../.....  
 ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบให้ราคานี้เป็นราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ  
 (นายกัมพล หาญสุริย์)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ  
 (นายทรงฤทธิ์ เอกวุธ)  
 หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ  
 (นายกิต สมัครวงศ์)  
 นิติกรชำนาญการพิเศษ



รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ร.ถ. 58-021

ชื่อสายทาง ถ.สามารถบุรี

สถานที่ตั้ง บ.อาจสามารถ-บ.สัน ม.1-ม.13 ต.อาจสามารถ

ระยะทางดำเนินการ 0.547 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานถางป่าขุดต่อ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดรื้อพื้นทางและไหล่ทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง )	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม ( จากการขนส่ง )	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.10 งานลูกรังปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกส่วนขยายไหล่ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.12 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch ( งานฉาบผิว )	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.15 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	38.33	35.29	73.62	-	
	1.16 งานปรับระดับผิวทางและไหล่ทางเดิม ( Levlling )	-	ตัน	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง							
	2.1 Prime Coat (บนพื้นทางใหม่)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.2 Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.3 Tack Coat	3,282	ตร.ม.	5.92	7.66	13.58	44,569.56	
	2.4 Asphaltic Concrete							
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	3,282	ตร.ม.	257.15	11.06	268.21	880,265.22	4 ซม.
	2.5 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.6 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง							
	3.1 Prime Coat (บนพื้นทางใหม่)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.2 Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.3 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.4 Asphaltic Concrete							
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	4 ซม.
	3.5 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	



## รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ร.ถ. 58-021

ชื่อสายทาง ถ.สามารถบุรี

สถานที่ตั้ง บ.อาจสามารถ-บ.สัน ม.1-ม.13 ต.อาจสามารถ

ระยะทางดำเนินการ 0.547 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
	3.6 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร							
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	123.08	ตร.ม.	-	-	290.00	35,691.75	กว้าง 0.10ม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	# แห่ง
	4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	
5	งานจราจรสงเคราะห์							
	5.1 งานปรับปรุง							
	5.1.1 หลักรนำโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักริโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง							
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68,ต70	-	ชุด	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77/1	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ น1/1	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 4 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	



## รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง รอ.ถ. 58-021

ชื่อสายทาง ถ.สามารถบุรี

สถานที่ตั้ง บ.อาจสามารถ-บ.สัน ม.1-ม.13 ต.อาจสามารถ

ระยะทางดำเนินการ 0.547 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
5.2.22	ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	
5.2.23	ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	
5.2.24	ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	
5.2.25	ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	
5.2.25	ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	
5.2.26	ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต27,บ3-บ55+ต31-ต60	-	ชุด	-	-	-	-	
5.2.26	ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต74,ต31-ต60+ต74	-	ชุด	-	-	-	-	
5.2.26	ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต75,ต31-ต60+ต75	-	ชุด	-	-	-	-	
5.2.26	ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต76,ต31-ต60+ต76	-	ชุด	-	-	-	-	
5.2.26	ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต78,ต31-ต60+ต78	-	ชุด	-	-	-	-	
5.2.28	ป้ายจราจรแบบ น1+น7-น20	-	ชุด	-	-	-	-	
5.2.28	ป้ายจราจรแบบ น1/1+น7-น20	-	ชุด	-	-	-	-	
5.2.30	ป้ายจราจรแบบ น1+น1+น7-น20+น7+น20	-	ชุด	-	-	-	-	
5.2.30	ป้ายจราจรแบบ น1+น1/1+น7-น20+น7+น20	-	ชุด	-	-	-	-	
5.2.32	หลักนำโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	
5.2.33	หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	
5.2.34	หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	
5.2.35	หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	
5.2.36	Guard Rail บริเวณทางโค้ง	-	เมตร	-	-	-	-	
5.2.37	Guard Rail บริเวณคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	
5.2.38	ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	
5.2.39	ติดตั้งปั๊มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )	-	ปั๊ม	-	-	-	-	
5.2.40	ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	
5.2.41	ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	
5.2.42	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	
5.2.43	Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	
รวมราคาค่าวัสดุและค่าแรงงาน							960,526.53	
6	งานป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง							
	รวมราคาป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ชุด					

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายทรงฤทธิ์ เอกภูธ)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจสอบ

(นายกัมพล หาญสุริย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง